

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
M7-24II	8708.50.19	Conjunto de transmissão (Power Reverser – PR), com diferencial traseiro com conjunto pinhão-coroa, eixo traseiro e redutores finais planetários, tomada de potência (TDP) com embreagem multidiscos acionados hidraulicamente, duas velocidades de saída, caixa de engrenagens composta por três eixos principais e quatro pares de engrenagens com combinação de 16 velocidades para frente e 16 para trás (marcha ré), sistema de lubrificação por bomba de engrenagens de 49 L/min a 2763 rpm, sistema hidráulico auxiliar com bomba dupla de engrenagens de 69,6lpm a 2763 rpm para levantar e implementar e 26,25 L/min a 2763 rpm para direção, próprio para transmissão potência do motor diesel às rodas traseiras e eixo cardan dianteiro, aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

#### Constituição:

A transmissão é constituída por uma série de peças, como:

- Eixos dentados, engrenagens, parafusos, porcas, molas, garfos, blocos fundidos – aço, ferro fundido.
- Conjuntos manifolds, rolamentos, conjuntos de embreagens multidiscos. Material variado.
- Retentores, anéis o-ring, juntas – material borracha, plástico e papel.
- Chicotes elétricos, eletro-válvulas e sensores – material cobre, latão.

#### - Dimensões do item: (peso e medidas)

As dimensões do item são as seguintes:

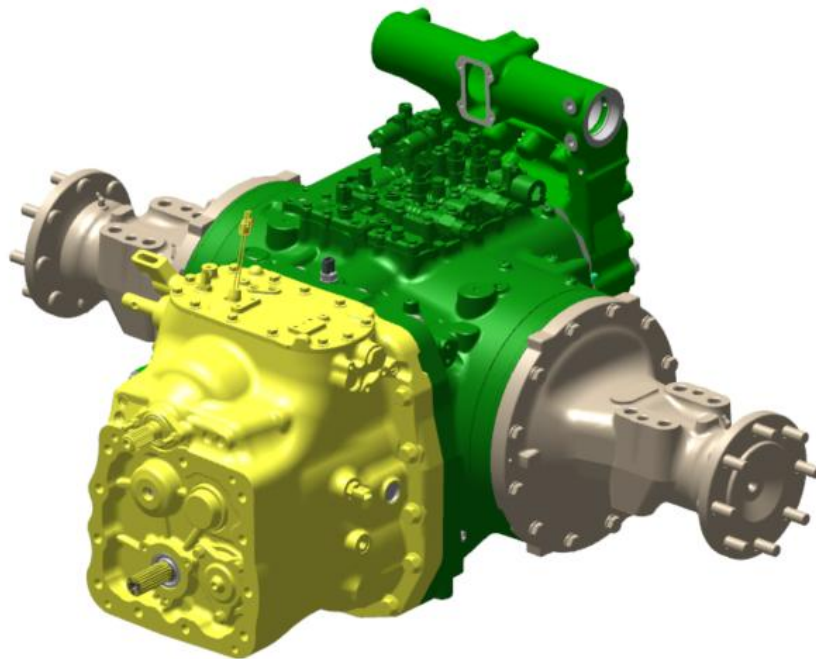
- Comprimento: 1175mm
- Altura: 799,15mm
- Largura: 1535mm

O Peso do conjunto é de 940kg

- *Caixa de engrenagens:* possui três eixos principais, onde estão posicionados 4 pares de engrenagens, dois pares em um eixo (marchas 1, 2, 3 e 4) e dois pares em outro (grupos A, B, C e D). Daí, a combinação possível será de 16 marchas para frente e 16 marchas para trás. O engrenamento de cada combinação se dá através de sincronizadores que são acionados por garfos, tanto no eixo das marchas, quanto dos grupos. Os comandos são dados pelo operador do trator, que ao movimentar a alavanca de marchas (dentro da cabine que está conectada à transmissão) movimenta os mecanismos dos garfos, fazendo-os se deslocarem no sentido da marcha desejada.
- Tomada de potência (TDP)
- Eixo traseiro, com embreagem multidiscos acionados hidraulicamente
- Duas velocidades de saída
- Sistema de lubrificação por bomba de engrenagens de 49 L/min a 2763 rpm
- Sistema hidráulico auxiliar com bomba dupla de engrenagens de 69,6lpm a 2763 rpm para levantar e implementar e 26,25 L/min a 2763 rpm para direção
- Diferencial traseiro com conjunto pinhão-coroa e redutores finais planetários
- Ao eixo de saída principal da caixa está montado o sistema de freio (de estacionamento) do trator, também acionado por garfo, que desliza um colar dentado sobre o eixo engrenando-o na carcaça da caixa de engrenagens.

- Na caixa de engrenagens, há dois eixos que possuem a finalidade de transmitir torque para o eixo frontal do trator. Este eixo está sempre engrenado ao eixo de saída principal da caixa de engrenagens, porém, só transmite torque para o segundo, conectado ao eixo frontal do trator pelo cardan, quando um colar, acionado por pressão hidráulica, estabelece o engrenamento.
- Ainda na caixa de engrenagens, encontra-se a bomba de lubrificação do sistema. Trata-se de uma bomba de engrenagens (49 lpm @ 2763rpm), sentido único e fluxo fixo, montada na carcaça da caixa de engrenagens, lado direito, e acionada pelo próprio eixo principal de entrada da transmissão. Nas carcaças e eixos há galerias que conduzem o óleo até os pontos de lubrificação.

## **2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:**



## **3. Aplicação do item importado:**

Aplicado em máquinas agrícolas autopropulsadas.

## **4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:**

Transferir potência do motor diesel até as rodas traseiras e para o eixo cardan, que se comunica com o eixo frontal.